

BÜNDNIS90/DIE GRÜNEN Michelstadt · Marktplatz 2 · 64720 Michelstadt

An den Magistrat der Stadt Michelstadt
Bürgermeister Dr. Robischon
Stadthaus, Frankfurter Straße 3
64720 Michelstadt

Fraktion Michelstadt

Dr. Jonas Schönefeld
Fraktionsvorsitzender

Marktplatz 2, 64720 Michelstadt
info@jonas-schoenefeld.de
www.gruene-michelstadt.de

Michelstadt, 16. Mai 2023

Anfrage Umsetzung Radverkehrskonzept Michelst.-Erb.

Sehr geehrter Herr Dr. Robischon,

die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen bittet um Beantwortung der folgenden Fragen:

Vorbemerkung:

Seit März 2013 existiert auf Bestreben der beiden Städte das Radverkehrskonzept Michelstadt-Erbach. Das zehnjährige Bestehen des Konzepts ist ein wichtiger Anlass, eine Bilanz des Umsetzungsstandes zu ziehen und die nächsten Schritte zu planen. Dies ist u.a. auch mit Blick auf das im November 2022 beschlossene Radverkehrskonzept des Odenwaldkreises sinnvoll.

Fragen:

1. Was hat die Erstellung des Radverkehrskonzepts Michelstadt-Erbach gekostet? Wie hoch war der Anteil der Stadt Michelstadt an diesen Kosten?
2. Welche Maßnahmen wurden aus dem Radverkehrskonzept seit März 2013 bis heute umgesetzt? Bitte einzeln auflisten.
3. Wie wurde die Umsetzung des gemeinsamen Radverkehrskonzepts mit der Stadt Erbach bisher koordiniert? Wie kann diese Koordination zukünftig verbessert und intensiviert werden?
4. Warum wurde der Mümlingtalradweg auf der Erbacher Seite des Roßbacher Weges mit Solarleuchten bestückt, während auf der Michelstädter Seite keine Beleuchtung vorhanden ist?
5. Welche Maßnahmen zur Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur plant der Magistrat im Jahr 2023 in Michelstadt umzusetzen oder mit der Umsetzung zu beginnen?

6. Ist eine Aktualisierung des Radverkehrskonzepts Michelstadt-Erbach nach nunmehr zehn Jahren geplant? Falls ja, wann? Falls nein, warum nicht?
7. Wie plant der Magistrat, die weitere Umsetzung des Radverkehrskonzepts Michelstadt-Erbach mit der Umsetzung des Radverkehrskonzepts des Odenwaldkreises zu verzahnen und zu koordinieren?
8. Inwieweit wird bei aktuellen Planungen von Straßen/Straßensanierungen der Radverkehr berücksichtigt und inwieweit soll er bei zukünftigen Planungen berücksichtigt werden?

Mit freundlichen Grüßen,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J. Schönefeld', with a long horizontal flourish extending to the right.

Dr. Jonas Schönefeld
Fraktionsvorsitzender